

## Votre projet :

Titre : Aménagement de la chaussée de la rue Konrad Adenauer afin de réduire la vitesse de traversement

Lieu proposé : RUE KONRAD ADENAUER

Description détaillée :

1. Agencement de l'îlot centrale du rond-point (rue Konrad Adenauer-rue Rober Schuman) en îlot non franchissable.
2. Agencement de 2 îlots de séparation à l'entrée du même rond-point au long de l'axe rue Konrad Adenauer

*Exemple de rond-point avec bordure de délimitation de l'îlot centrale et îlot de separation :*



 Objectifs et avantages de tel ouvrage :

- Fonction de guidage : il oblige les conducteurs à contourner l'anneau, assurant le respect du sens giratoire.
- Sécurité routière : réduit les vitesses d'entrée et de sortie.
- Fluidité du trafic : canalise les flux et évite les conflits de priorité.
- Protection des usagers vulnérables : dans ce cas précis les nombreux utilisateurs des 2 passages piétonnier à proximité.
- Pollution : Réduction du niveau sonore lié au passage d'un grand nombre de voitures sur les pavés.

**Vitesse réduite = moins de CO2 et particules fines due au freinage**

### Réglementation

- En France, le Code de la route impose le respect du sens giratoire et interdit le franchissement de l'îlot central sauf nécessité absolue.

Cette demande s'inscrit dans une volonté d'améliorer la sécurité routière et la lisibilité de la circulation sur cet axe très fréquenté par rapport à la nature résidentiel du quartier.